

Avto Slak

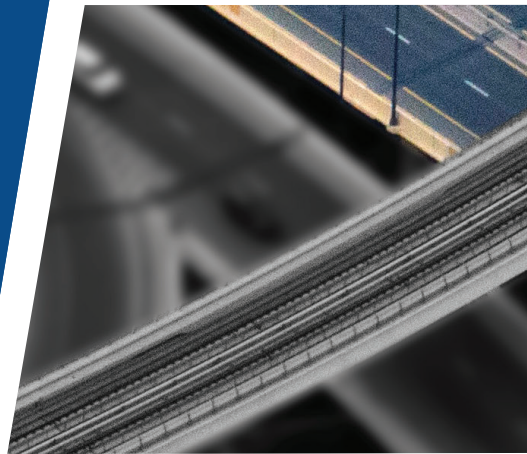
RABLJENA VOZILA

**OMEJITVE & IZKLJUČITVE
JAMSTVA AVTO SLAK**



RABLJENA VOZILA -

IZSEK NAJPOMEMBNEJŠIH
OMEJITEV IN IZKLJUČITEV
JAMSTVA



1. MOTOR

Izključitve: deli, ki so podvrženi hitrejši naravni obrabi (npr. svečke, priključni kabli za svečke, potezne žice, klinasti/pasasti jermeni, cevi, filtri, hladilna tekočina in maziva).

2. PRENOS MOČI

Izključitve: obrabljena ali pregreta (zažgana) sklopka, potezne žice in hidravlične cevi.

3. MENJALNIK

Izključitve: prilagoditve, mazivo, potezne žice, obrabljene ali prežgane sklopke, servisni deli, cevi.

4. SPREDNJE IN ZADNJE KOLESNE OBESE Z VZMETENJEM

Izključitve: nastavitve podvozja in uravnoteženje koles, platišča in pnevmatike, kolesni ležaji.

5. KRMILNI SISTEM

Izključitve: jermeni, manšete, tesnila, sponke in cevi, hidravlično olje.

6. ZAVORNI SISTEM

Izključitve: zavorni koluti in zavorne obloge, cevi in vzmeti.

7. SISTEM ZA DOVAJANJE GORIVA

Izključitve: prilagoditve in nastavitve vbrizgalnih šob (razen, če se ne nanašajo na prijavljeni zahtevek), napeljava za dovajanje goriva, gorivo, filtri, tesnila, sponke in cevi.

8. HLADILNI SISTEM POGONKEGA MOTORJA

Izključitve: jermeni, cevi in sponke, hladilna tekočina.

9. KLIMATSKA NAPRAVA IN OGREVANJE

Izključitve: cevi in gibke cevi, pogonski jermeni, filter zraka in menjava hladilnega sredstva.

10. ELEKTRIČNI SISTEM

Izključitve: vsi sistemi in komponente, ki niso tovarniško vgrajeni v vozilo, akumulatorji, žarnice, luči in žarometi (razen LED tehnologije), brisalci/metlice brisalcev in vodniki.

11. POTNIŠKA KABINA

Izključitve: električni vodniki in potezne žice ter okvare ali uničenje vseh zgoraj naštetih komponent v primeru prometne nezgode.

12. KAROSERIJA

Izključitve: električni vodniki in poškodbe, ki so posledica vloma ali drugih nasilnih dejanj.

13. OHIŠJA

Poškodbe ohišij mehanskih ali električnih delov, ki so neposredna posledica mehanske ali električne okvare kritnega dela.

14. DELOVNI MATERIALI

Delovni materiali, npr. tesnila, olja, hladilna in čistilna tekočina; filtri so kriti, če je njihovo nadomestilo ključnega pomena in je posledica neposredne mehanske okvare dela, ki je vključen v jamstvo.

15. OBSEG POPRAVIL

Obseg popravil in menjava nadomestnih delov se pri okvarah določi v skladu z navodili in smernicami proizvajalca - tako kot pri dveletni garanciji proizvajalca.

16. SPLOŠNE IZKLJUČITVE

Karoserija (vključno z zaščito pred korozijo in perforacijami), lakiranje, izpušni sistemi, senzori lambda in katalizatorji, stekla, notranje in zunanje obloge. Deli, ki so podvrženi običajni obrabi ter servisni deli in drugi običajni deli, ki jih je potrebno redno vzdrževati, čez določen čas popraviti ali zamenjati.

JAMSTVO NE KRIJE

- obrabe pri običajni uporabi oz. naravne obrabe delov, material in delo ob rednem vzdrževanju vozila,
- razbitih in odrgnjenih stekel,
- čiščenja hladilnika,
- menjave obrabljenih zavornih oblog, zavornih kolutov,
- stroškov popravil zaradi izgube različnih tekočin, pojava vibracij ali rahlih šumov, ki ne vplivajo na funkcionalnost in uporabnost vozila,
- stroškov popravil, zaradi hib in okvar, ki so bile prisotne že pred sklenitvijo jamstva.
- Jamstvo Avto Slak velja 12 mesecev od izročitve oziroma do skupno 200.000 prevoženih kilometrov vozila.
- V jamstvo niso vključena vzdrževalna in negovalna opravila, ki jih z navodili za uporabo vozila predpisuje proizvajalec vozila.
- Jamstvo ne krije stroškov za materiale (goriva, maziva, olja, tekočine v vozilu, plin za klimo napravo, hidravlične tekočine, filtri in filtrski vložki ipd.).
- Jamstvo ne krije stroškov, ki nastanejo pri karambolu.

JAMSTVO JE IZKLJUČENO, ČE JE NAPAKA ALI ŠKODA VZROČNO POVEZANA S TEM, DA:

- vzdrževanje ni bilo opravljeno v skladu z navodili in standardi proizvajalca,
- obvezni servisni pregledi niso bili opravljeni v predvidenih časovnih presledkih in glede na število prevoženih kilometrov v skladu z navodili in standardi proizvajalca (glede na prikaz servisnih intervalov v kombiniranem instrumentu v vozilu),
- Jamstvo ne vključuje kritja za osebno in poslovno škodo ali kakršnokoli drugo škodo, ki bi bila povezana z okvaro (npr. škode, ki bi nastala, ker vozila zaradi okvare ni bilo mogoče uporabljati; morebitnih stroškov, ki bi jih utegnil imeti uporabnik vozila zaradi okvare le tega; ...).

POGOJI ZA UVELJAVITEV ZAHTEVKA IZ NASLOVA SKLENJENEGA JAMSTVA:

- **Limit kritja je 2.000,00 EUR z DDV po škodnem dogodku.** Kriti so trije škodni primeri. Stranka lahko doplača razliko do celotnega popravila;
- Redno opravljene servisni pregledi, tovarniški ukrepi, tovarniške akcije in vpoklici;
- Da so servisni pregledi in vzdrževanje vozila opravljene s strani primerno usposobljenega servisa v skladu z navodili in standardi proizvajalca, pri čemer mora biti zgodovina rednega servisiranja razvidna na način, da jo je mogoče preveriti (npr. iz Servisne knjižice oziroma je možno zgodovino servisiranja preveriti v tovarniških sistemih pri vozilih z digitalno servisno knjižico). V kolikor zgodovine rednega servisa ni mogoče preveriti, je uveljavljanje pravic iz jamstva izključeno;
- Da skupni znesek vseh popravil ne presega 50 % tržne vrednosti vozila, skladno z oceno vrednosti vozila po Eurotax v času okvare, sicer si prodajalec in dajalec jamstva pridržujeta pravico do odstopa od prodajne pogodbe in pogodbe o jamstvu za vozilo, ki ju podata s pisno izjavo;
- V primeru težav vozila, ki jih prodajalec s popravilom ne uspe odpraviti (npr. tresljaji, šum, ropot, ...), si prodajalec in dajalec jamstva pridržujeta pravico do odstopa od nakupa vozila in pogodbe o jamstvu za vozilo.

PRENEHANJE VELJAVNOSTI JAMSTVA:

- V primeru spremembe lastništva vozila se pogodba o jamstvu ne prenese na novega lastnika in se šteje za razdrto. Pogodba o jamstvu je veljavna le s stranko, ki je sklenila Pogodbo o jamstvu;
- Ob uničenju vozila;
- Ob kraji vozila.

